

1) Allgemein

Firma (Werft, Kunde):	<input type="text"/>	Projekt/Neubau:	<input type="text"/>
Anschrift:	<input type="text"/>	zus. Referenz:	<input type="text"/>
Ansprechpartner (kaufmännisch):	<input type="text"/>	Lieferzeitpunkt:	<input type="text"/>
Telefon, Fax:	<input type="text"/>	Ergänzende Hinweise:	<input type="text"/>
Email:	<input type="text"/>		
Ansprechpartner (technisch):	<input type="text"/>		
Telefon, Fax:	<input type="text"/>		
Email:	<input type="text"/>		

2) Spezifikation

Flansche (DIN PN x / ANSI x / JIS x) Druckstufe PN	<input type="text"/>	Klassifikationsgesellschaft	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	Flaggenstaat	<input type="text"/>

Hinweise:

Bitte beachten Sie die entsprechenden Datenblätter und Bedienungsanleitungen!

¹ *Auslöser einfach / doppelt:* *Ein Auslöser mit doppelter Spule ist erforderlich, wenn das betreffende Ventil*
*a) an **Brennstoff-Tagestanks** installiert ist **und***
*b) zur Versorgung von **Schiffsantrieb oder Stromerzeugung**sgeneratoren dient, **sofern***
*c) dieses **nicht redundant** ausgeführt wird*

² *Gruppierung:* *Auslöser mit Doppelspule dürfen nicht miteinander an einem Schalter gruppiert werden.*

3) Technische Spezifikation / Ausführung

Pos.	Ventil-Nr. (Plan-Armaturennr.)	System / Bezeichnung (z.B. "HFO Tagestank BB")	Werkstoff (z.B GGG/VA)	Form (DG. / Eck)	DN (15-150)	Betriebsdruck	Medientemperatur	Abnahme?	3.1-Zeugnis?	Auslöser ¹ (einfach / doppelt)	Gruppierung ² (Schalter x)
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											